

Preavviso e conclusioni del Municipio sulla mozione interpartitica  
**"Miglioriamo la viabilità a Lugano: realizziamo una linea tram moderna ed efficiente"** - del 09 novembre 2007 – mozionanti i sigg.H.Viviani, A.Merlini, P.Pelli, M.Armati, I.Pelizzari e E.Agostinetti

Al Consiglio Comunale di  
6948 Porza

6948 Porza, 16 marzo 2009

Signor Presidente, Signore e Signori Consiglieri,

La mozione, presentata in forma generica, è tesa a proporre una modifica del piano regolatore. Il legislativo si esprime pertanto in prima tornata sul principio proposto e successivamente sulla soluzione avanzata dal Municipio. La modifica del Piano regolatore e delle relative norme di attuazione rientra fra gli oggetti concernenti la gestione comunale, sui quali il legislativo deve esprimersi (art. 34 LALPT). Tale piano è infatti lo strumento di programmazione delle attività di incidenza territoriale a livello comunale, in funzione dei bisogni locali. La mozione è pertanto ricevibile e soddisfa i requisiti posti dagli art.li 13 e 67 LOC.

**Nel merito:**

La mozione postula la realizzazione di una "linea tram" che da Cornaredo, in territorio del nostro Comune, si snoda all'interno dell'area urbana di Lugano per poi risalire lungo Via Cattori, in territorio del Comune di Paradiso, e giungere sino al Park and Ride del Pian Scairolo. Il tracciato è quello elaborato dall'Associazione Traffico e Ambiente (ATA).

Il Municipio ravvede nella proposta un progetto ambizioso e sicuramente interessante dal profilo della mobilità interna dell'agglomerato di Lugano, sempre più congestionata.

Ritiene comunque opportuno, prima di approfondire la tematica dal profilo tecnico-pianificatorio ed economico-finanziario, rilevare come la mozione pone in esame un tema di portata sovracomunale. La linea tram toccherà infatti non solo il nostro Comune, ma anche quello di Lugano e Paradiso.

Preso atto del rapporto della commissione speciale nominata dal nostro Legislativo (vedi allegato) che propone l'accoglimento della mozione, il Municipio ritiene di formulare alcune osservazioni.

In particolare precisiamo che è sintomatico, soprattutto per quanto attiene il territorio di Lugano, dove il tracciato si estende in massima parte, che debba esserci un consenso di principio che accomunerà una soluzione univoca tra tutti i Comuni interessati.

In questo senso, si precisa che il Legislativo della Città di Lugano, come pure quello di Paradiso hanno già deciso di accogliere la mozione. Questo evidentemente rafforza il principio e la bontà della proposta formulata. Si annota inoltre come la mozione in esame riprenda un tema già posto in consultazione tra gli organi cantonali. Infatti nel 2005, con una specifica mozione, il Gran Consigliere, Francesco Maggi ed altri colleghi firmatari, avevano sottoposto l'allora progetto ATA in Gran Consiglio. La mozione è quindi stata analizzata dal Consiglio di Stato e soprattutto sottoposta all'esame della Commissione regionale dei trasporti del Luganese ed alla Commissione speciale per la pianificazione del territorio del Gran Consiglio. Tutti i partner coinvolti hanno espresso un positivo accoglimento della proposta, ritenuto di principio le seguenti condizioni:

- inserimento del progetto nell'ambito degli studi del PTL (piano dei trasporti del Luganese);
- trattandosi di una proposta che va a migliorare la mobilità dell'intero agglomerato Luganese, il finanziamento dovrebbe poter avvenire anche con il sostegno della Confederazione proprio in relazione al riconoscimento dell'agglomerato di Lugano.

Aggiungiamo come tale proposta dovrà pure inevitabilmente essere inclusa anche nel Piano direttore cantonale. Fermo restando le premesse precedentemente descritte, il progetto potrebbe facilmente realizzarsi ed ottenere pertanto anche un preavviso favorevole anche dal nostro Comune. Le implicazioni legate alla modifica del piano regolatore dovranno essere poi attentamente vagliate d'intesa con tutte le parti in causa e con il pianificatore comunale. Qualche perplessità può nascere sui tempi di realizzazione della nuova struttura tranviaria.

### **Preavviso e conclusioni del Municipio sul rapporto commissionale**

(applicazione art. 34 del Regolamento comunale, 67 LOC e 17 RALOC) con le seguenti motivazioni:

#### a. Esame della mozione a livello comunale

La mozione in esame è stata contemporaneamente presentata, attraverso i canali istituzionali, nel Comune di Lugano e Paradiso. A Lugano e Paradiso si conferma la situazione indicata in precedenza, accoglimento della mozione da parte di entrambi gli enti interessati.

#### b. Procedura pianificatoria a livello cantonale

Oltre all'esame favorevole della mozione, il Consiglio di Stato nell'ambito del piano direttore cantonale, ha proceduto all'aggiornamento della scheda di coordinamento 12.23.1-5 relativa al piano dei trasporti del Luganese (PTL) introducendo il tracciato della linea tram del Luganese. Il documento prevede fra l'altro gli indirizzi pianificatori, le misure sui progetti e priorità di attuazione nonché la ripartizione dei compiti per l'attuazione del progetto.

In particolare a carico dei Comuni interessati si cita:

- accompagnano la progettazione e la realizzazione della tratta di categoria Da (dato acquisito);
- promuovono, in stretta collaborazione con i servizi cantonali e la CRTL (Commissione regionale dei trasporti luganesi), gli studi di fattibilità (compresa la scelta dei tracciati e degli attestamenti) delle tratte di categoria Ri (risultato intermedio) e Ip (informazione preliminare);
- adeguano, laddove è necessario, i loro piani regolatori e promuovono, dove opportuno, progetti di valorizzazione urbanistica.

La scheda di coordinamento è poi stata regolarmente pubblicata sul Foglio Ufficiale Cantonale per il periodo dal 26 maggio 2008 al 27 giugno 2008.

Trattandosi di un'opera sovracomunale è comunque opportuno che qualsiasi procedura di aggiornamento e/o modifica del piano regolatore venga attuata tenuto conto degli sviluppi legati agli aggiornamenti pianificatori degli altri Comuni coinvolti e soprattutto di rilievo cantonale in collaborazione con la CRTL.

E' per conseguenza che la presentazione del relativo messaggio municipale avvenga di concerto con l'avanzamento degli studi e delle decisioni che verranno prese dai singoli enti coinvolti. Non di meno vanno verificate le incidenze finanziarie che tale progetto comporta e che in linea di principio dovranno essere sopportate dall'agglomerato urbano Luganese, quale miglioramento della mobilità e di riflesso con il sostegno della Confederazione e dell'Autorità cantonale.

#### Conclusioni:

**Il Municipio invita il Consiglio Comunale ad aderire al principio sulla mozione in esame tenuto conto delle considerazioni suesposte.**

#### **Per il Municipio:**

Il Sindaco:  
R.Bizzozero

Il Segretario:  
W.De Vecchi

**Allegato:** rapporto commissione speciale